

カーライフを **もっと安全に!**

パンクやバーストなど、
タイヤのトラブルが増えています。
タイヤ無料点検でトラブルを防ぎましょう。



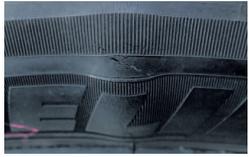
→ 定期的なタイヤ点検が必要な背景

- ① 「タイヤのパンク」に関するJAFロードサービス出動件数はここ10年で1.5倍に増加しています。
(ガソリンスタンドのセルフ化などにより点検機会が減少したことが要因の1つです。)
- ② タイヤ点検で確認された不良項目の66%は空気圧不足との結果もあります。
(タイヤの空気圧は1ヶ月で平均5%程度低下します。)

! こんなタイヤが危険です

タイヤには「クルマを支える」「衝撃を吸収する」「動力を伝える」「操縦する」という重要な役割があります。損傷した状態で走行を続けると、スリップやパンク、バーストを引き起こす可能性があり、大変危険です。

[タイヤの損傷例]

摩耗	ゴムの劣化	外傷	その他の損傷
 <p>両肩摩耗</p>  <p>中央摩耗</p>	 <p>ひび割れ (クラック)</p>  <p>ゴム割れ (スプリット)</p>	 <p>カット</p>  <p>貫通傷</p>	 <p>ピンチショック</p>

○タイヤがこのような状態になる前に新品タイヤへの交換を推奨します。

! タイヤ無料点検の内容

- 残溝の確認
- 摩耗形態およびひび割れ有無の外観チェック
- 空気圧の測定と調整

タイヤの外観チェックや点検だけではなく、点検に基づいたタイヤ交換の推奨時期等もご案内しております。

詳細はこちら



◇日産のお店で点検・整備・修理を受けられたお客さまに限りです。
◇詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。