



Innovation  
that excites

# 日産プリンス宮城「LEAF オーナーズボイス」 リーフに変えた。 くらしが変わった。

## 日産リーフオーナーが語るEVライフの魅力

日産プリンス宮城・堤町店担当の佐藤さま 現在リーフNISMOを所有

## 信号待ちの時、音・振動が無いのに感動

スカイラインJAPAN時代から日産車乗り継いできた佐藤さま、クルマ好きなので自身のクルマは時々他社のクルマにする事も。先代リーフを買う前はアウディA3に乗っていました。

遊びに行った堤町店で初めてリーフに試乗、それまで持っていた電気自動車のイメージが「思っていたのと違う」事に感動し、衝動買いしてしまったそうです。



佐藤 慎 さま (仙台市泉区在住)

### 初めてリーフを買った時の経緯は？

「たまたまお店に遊びに行った時、営業の人に何か乗るクルマ有る？と聞いたら、リーフなら貸せますよって。エ～電気自動車！って思ったんです。で、自宅までドライブし家内を乗せてお店へ戻る際、静かだね！と2人で共感。買うか！？ってなっていました」

**リーフに乗り変えた一番の動機は？**「加速の早さも有るけど一番は静かさ、特に信号待ちで停止している時に音と振動が全く無いことが凄く心地よかったことと、大好きなJAZZを聴くのにもってこいだったことですね。それにアクセルを踏むとスーと加速する感覚も気に入りました」



ここが変わった

## とにかく維持コストが安い

アウディA3の時はハイオクって事も有るけど、月のガソリン代に約3万円掛っていました。今は2千円。ガソリン代が浮いた分でクルマを買っているようなもの。自動車税だって3ナンバーなのに1000cc時代のマーチと同じ29,800円。交換する所が無いから、初回車検も約5万円で軽よりも安いくらいだった、こんなクルマ他にない！とにかく維持コストが変わりましたね。

### これからクルマを検討する人へ一言ありますか？

まずリーフは乗って見ないと解らないです。是非乗って見て下さい。



スカイラインJAPAN時代から家には常に1台は日産のクルマが有ったという30年来の日産ファンの佐藤さま。他にハーレー始めバイク3台も保有する根っからのクルマ好き。先代24kWhリーフから今の40kWhリーフNISMOまで2台続けてお乗りいただいています。自宅には太陽光発電に定置型蓄電池も導入済み。V2H(ビークルツーホーム)も入れれば自宅のエネルギーは完璧ですね、と話したら「もっと良いV2H出るまで様子見」だそうです。