

Innovation  
that excites

# 日産プリンス宮城「LEAF オーナーズボイス」Vol.6

## リーフに変えた。 くらしが変わった。

### 日産リーフオーナーが語るEVライフの魅力

昆 公彦 さま。日産プリンス宮城・卸町店担当

## 一度乗ったら離せなくなる。それがEV！

今から30年くらい前、車はマニュアルミッションからオートマチックへ切り替わった時代。マニュアル車からオートマチックへ乗り変える事へ抵抗していた人がいましたよね！ あれと同じ。EVに一回乗ったら、もう離せなくなりますよ。



#### EVの良さは「乗れば分かる」と言いたい。

長年ガソリン車に乗ってきた人はEVのネガティブな部分が気になるようで「充電時間は？」「走行距離に制約？」って9割の人に聞かれます。でもリーフに乗ってみると分かると思いますが「上手く言えないけど、違うんだよね〜！」

#### 加速が良い、低重心で走りも良い。

リーフのe+だとトルクの数値がガソリン車の3.5Lクラスです。加速はスポーツカー同等かそれ以上。若い頃は高くて手が出なかった高性能車に今乗っているのと同じなんです。

昆 公彦さま (50代: 仙台市泉区在住)



2500km/月



ここが変わった



24kWh

初代リーフ



62kWh

e+



新型リーフe+に乗り換えて

【一充電航続距離】

570km(JC08モード)

458km(WLTCモード)

## 充電を気にせず遠出できる。

#### 初めてリーフに乗るきっかけは何でしたか？

7年前に初代のリーフにする時は担当のカーライフアドバイザーの方に「昆さん向きじゃない」って言われたんです。その頃から休日に近県へ遠出する事が多くて月に2500kmも走ってましたから、当時のリーフだと24kWhなので航続距離が短く不便だと思って言ったんでしょうね。結果的に物珍しさと加速の良さに惚れて乗り換えました。当時はガソリンが180円と高かった事も有ります。

#### 先代から今のリーフe+に乗り換えて何が変りましたか？

以前に比べて暖房をケチケチしないで使えるのと、一番は日帰りくらいなら充電を気にせず遠出できる事です。

#### 月に2500kmも走ると伺いましたが何処へお出かけですか？

走るのが好きで、休日に山形県で昼食と温泉を楽しんで来ることが多いです。リーフにしてからはガソリン代を気にせずフラッと出かけ易くなりました。



私も「充電時間は？」「何キロ走るの？」とネガな部分を良く質問されます。充電時間はe+なら0から100%まで普通充電で24時間も！一充電走行距離は実際の走行で450kmくらい。ガソリン車から比べればまだ短いから不便？

でも実際には0%まで使うことはまず無く、日常は消費した分だけ継ぎ足しの充電を寝てる間に。走行距離も平日に100km以上走る事は滅多に無いし、たまの遠出の時は「休憩を兼ね継ぎ足し充電」にすると時間は気にならないとネガティブな部分は使い方克服出来る反面、コスパが激安！乗り心地が良い！加速が良い！などなどメリットの方が大きいのがEVだと思います。一度EVに乗り換えてしまえばガソリンには戻れないですよ。取材 S・Y(リーフオーナー)